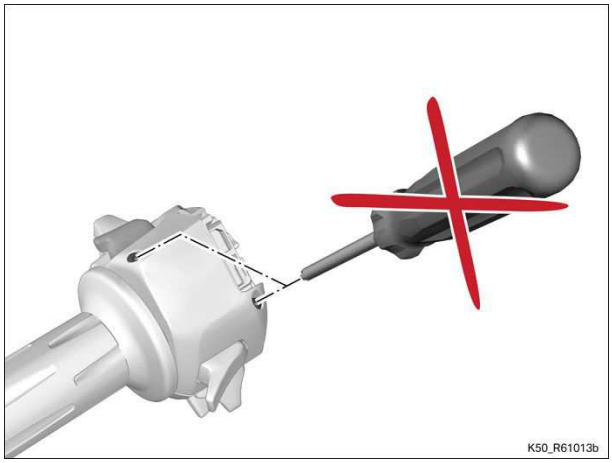
32 72 097 Lenkergriff links ersetzen

+ 32 72 632



Achtung

Beim Öffnen werden die mit Schutzlack versiegelten Leiterbahnen beschädigt.

Ober- und Unterteil der Schaltereinheit sind zueinander positioniert und dürfen nicht geöffnet werden.

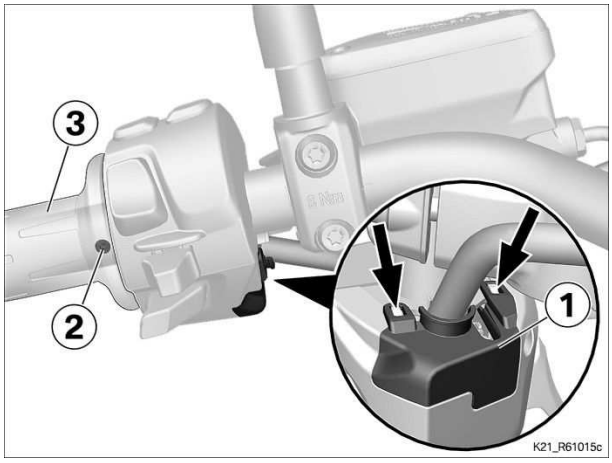
Vorarbeiten

=> Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer) (Beschreibung in Position: 46 52 510, gegen gesonderte Berechnung)

Abdeckkappe links für Lenker ausbauen

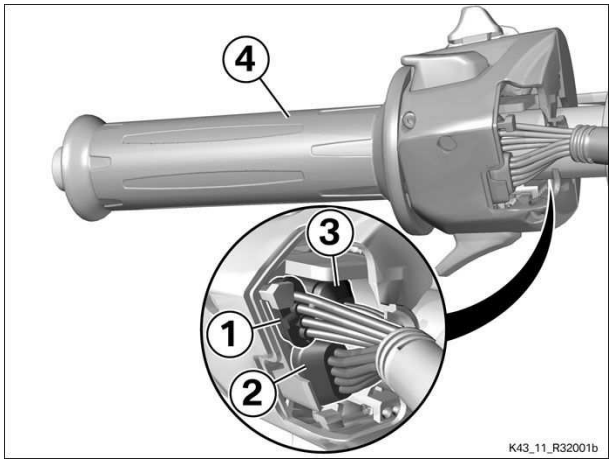
Kerntätigkeit

(-) Griffeinheit links ausbauen

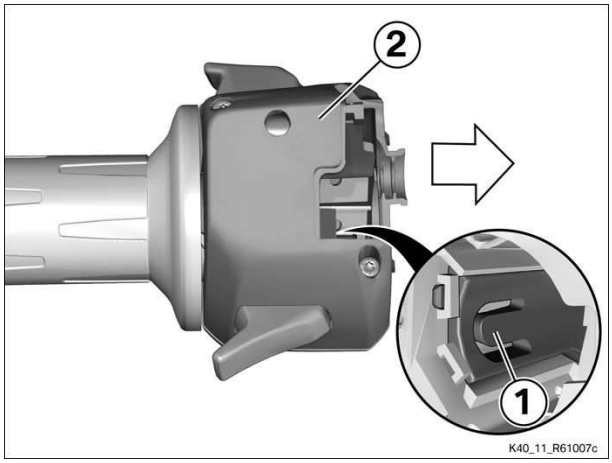


- Sicherungsbügel (Pfeile) lösen und Abdeckung (1) abnehmen.
- Schraube (2) ausbauen, dabei Griffgummi (3) anheben.
- Griffgummi (3) nach vorn drehen.

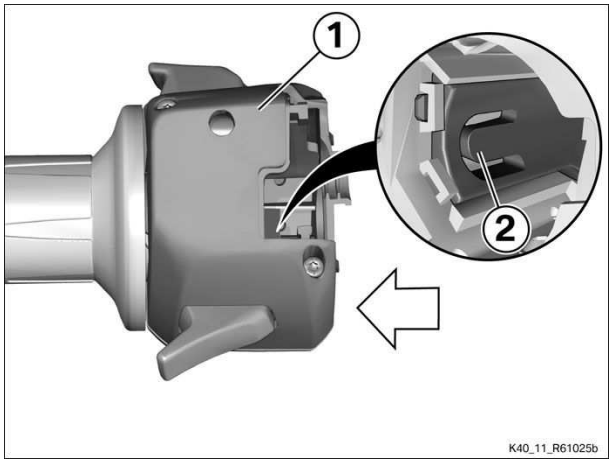
- Stecker klein (1) und Stecker groß (2) trennen.
- Stecker (3) mit Blindkappe lösen.
- Griffeinheit (4) mit Kombischalter abnehmen.



(-) Lenkergriff links ersetzen



- Haltenase (1) hochdrücken.
- Kombischalter (2) abnehmen.

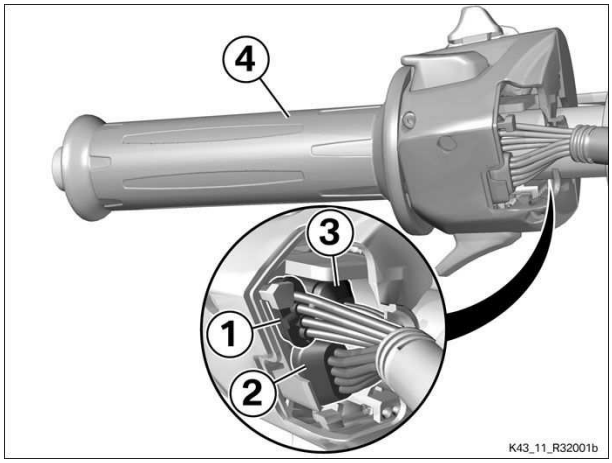


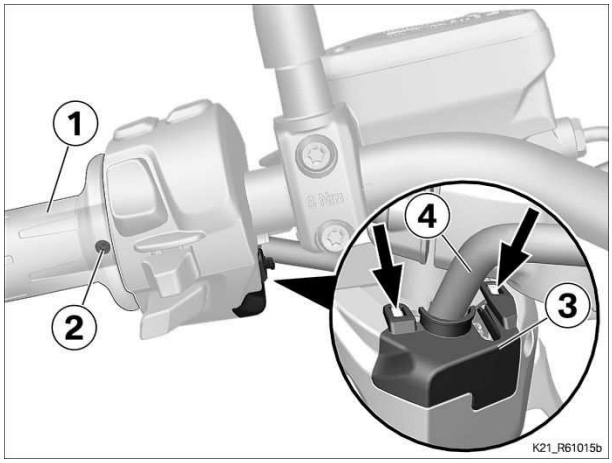
- Kombischalter (1) auf neuen Lenkergriff aufschieben.

» Haltenase (2) rastet ein.

(-) Griffeinheit links einbauen

- Griffeinheit (4) aufschieben.
- Stecker (3) mit Blindkappe befestigen.
- Stecker groß (2) und Stecker klein (1) verbinden und befestigen.
- Darauf achten, dass die Kabel nicht verdrillt eingebaut werden und die Stecker korrekt aufgeschoben sind.





- Griffeinheit (1) in Einbaulage drehen.
- Schraube (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Lenkergriff links an Lenker		
M3,5 x 30	1 Nm	

- Abdeckung (3) einbauen, dabei auf korrekte Lage von Gummitülle (4) und Sicherungsbügel (Pfeile) achten.

Nacharbeiten

Abdeckkappe links für Lenker einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten